

MĚSTSKÝ ÚŘAD PÍSEK

ODBOR DOPRAVY

Velké náměstí 114/3
pracoviště Budovcova 207
397 19 Písek

Č. j.: MUPI/2021/27299
Ev. č.: UZ/2021/14/Hrn
Vyřizuje: Ing. Jaroslav Hrneček
Telefon: 382 330 603, 382 330 555
E-mail: e-podatelna@mupisek.cz



Písek 12.07.2021

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ O POVOLENÍ UZAVÍRKY

Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech pozemních komunikací podle § 40, odst. 4 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě souhlasu Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, jako majetkového správce pozemní komunikace – silnice č. II/138 a mostního objektu ev. č. 138-009 (jako součásti silnice) dotčené uzavírkou a předchozího souhlasného stanoviska Policie ČR, KR policie Jihočeského kraje, DI Písek k uzavírce pozemní komunikace, rozhodl dne 12.07.2021 ve věci žádosti o povolení uzavírky pozemní komunikace, kterou podal dne 07.07.2021 žadatel DŘEVOTVAR – ŘEMESLA A STAVBY, s.r.o., IČO: 26071584, Slavníkovců 455, 391 55 Chýnov, zastoupený na základě plné moci Pavlem Bílkem – dopravně inženýrská opatření, IČO: 65013395, Mnichov 132, 386 01 Strakonice, **takto**:

podle § 24 zákona o pozemních komunikacích

povoluje

obchodní firmě: **DŘEVOTVAR – ŘEMESLA A STAVBY, s.r.o.**
IČO: 26071584
se sídlem : Chýnov, Slavníkovců 455
z a s t u p u j e : **Pavel Bílek – dopravně inženýrská opatření**
IČO: 65013395
se sídlem : Strakonice, Mnichov 132
(dále jen „žadatel“)

částečnou uzavírku silnice č. II/138, mezi obcemi Vlastcem a Záhoří (v extravilánu obce Záhoří), v úseku mostu ev. č. 138-009 v km 8,830 - 8,890, v délce uzavírky 60 bm, a to vždy střídavě po polovinách vozovky pro provádění stavebních a výkopových prací na mostě a přilehlé silnici ve dvou etapách prací vždy za kyvadlového provozu na mostě po polovinách s provizorním rozšířením levé

strany mostu a navazující komunikace v I. etapě prací pro zachování volné průjezdné šířky na mostě min. 3,25 m současně při výstavbě pravé poloviny nového mostu, ve II. etapě s převedením dopravy na již dokončenou pravou polovinu nového mostu a realizaci levé poloviny nového mostu, a to vše v souvislosti s prováděním stavby: „**Most ev. č. 138-009 přes potok za Vlastcem**“.

Částečná uzavírka silnice č. II/138 v předmětném úseku se povoluje trvale bez přerušení vždy střídavě po polovinách vozovky na období od **02.08.2021 do 31.12.2021** včetně, v rozsahu podle zhotovitelem předložených situací dopravně inženýrského opatření a harmonogramu prací.

Zároveň se pro tuto uzavírku žadateli ukládají následující závazné podmínky :

1. Toto povolení nenahrazuje jiná povolení, vyjádření, stanoviska, potřebná podle platných zvláštních předpisů (zejména pak stavební povolení pro demolici původního a výstavbu nového mostu, povolení k zásahům do zeleně, vodních ploch apod. apod.).
2. Prostor uzavírky silnice musí odpovídat zákresu situace projektové dokumentace – stavebního objektu SO 182 Dopravně inženýrského opatření (DIO): „**Most ev. č. 138-009 přes potok za Vlastcem**“, zpracovaného *Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., Osová 20, 625 00 Brno, č. zakázky 19052, říjen 2019, oprávněná osoba - Ing. Rostislav Otevřel, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1006822*, který byl předmětem stanoviska Policie ČR, KŘP JČK, DI Písek vydaného pod č.j.: KRPC-159452-1/ČJ-2019-020506-I ze dne 18.12.2019, při splnění podmínek Policie ČR.
3. Součástí tohoto rozhodnutí je s odkazem na ustanovení § 39 odst. 4 písm. f) Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, níže uvedené stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích.
4. V průběhu prací probíhajících za **částečné uzavírky** dotčeného úseku silnice musí být zajištěna **bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a bezpečnost chodců**. Bude zajištěno vedení chodců. Práce na demolici stávajícího mostu a na výstavbě nového mostu budou probíhat pod ochranou částečné uzavírky ve dvou etapách prací vždy za kyvadlového provozu na mostě po polovinách s provizorním rozšířením levé strany mostu a navazující komunikace v I. etapě prací pro zachování volné průjezdné šířky na mostě min. 3,25 m (zejména pro bezpečný průjezd autobusů veřejné osobní linkové dopravy a zemědělské techniky) současně při výstavbě pravé poloviny nového mostu, ve II. etapě s převedením dopravy na již dokončenou pravou polovinu nového mostu (zejména s umožněním průjezdu v zimním období od 1.11.2021 posypových vozidel s radlicí pro zimní údržbu silnic) a realizaci levé poloviny nového mostu, s řízením dopravy pomocí světelného signalizačního zařízení (mobilních semaforových souprav), v případě potřeby bude silniční provoz řízen pracovníky žadatele o uzavírku (zhotovitele), kteří budou náležitě proškolení, poučení a označení ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb. Vždy musí být **zajištěn přístup** do uzavírkou dotčených sousedních nemovitostí, objektů a provozoven. Do uzavřeného úseku silnice musí být z obou stran umožněn **nouzový příjezd** pro vozidla rychlé pomoci Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje, Zdravotnické záchranné služby, Policie ČR. Dále musí být zajištěno obhospodařování Vlaseckého rybníka a sousedních zemědělských pozemků na trase uzavřeného úseku silnice.
5. O chystaných dopravních opatřeních **musí žadatel** prokazatelným způsobem v dostatečném časovém předstihu (nejméně 5 dnů) **informovat majitele a uživatele dotčených přilehlých nemovitostí, objektů, a provozoven**. Zahájení a ukončení uzavírky musí žadatel v předstihu nahlásit složkám záchranného integrovaného systému: Hasičskému záchrannému sboru Jihočeského kraje, Zdravotnické záchranné službě, Policii ČR, nájemci Vlaseckého rybníka, obhospodařovatelům zemědělských pozemků (zejména Agrodružstvu Záhoří) a vydavateli tohoto povolení.
6. Prostor, ve kterém budou probíhat stavební práce – staveniště – musí být řádně zabezpečen podle platných právních předpisů o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a č. 591/2006 Sb., obojí o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platných zněních a dalších souvisejících právních předpisů při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
7. V prostoru uzavírky komunikace musí být z obou stran silnice po celou dobu trvání uzavírky umístěna informační tabule, na které budou uvedeny minimálně následující údaje: datum zahájení a ukončení stavby, resp. datum zahájení a ukončení uzavírky a identifikační údaje osoby, která

stavbu provádí (zhotovitel), jméno a příjmení osoby zodpovědné za provádění stavby (stavbyvedoucí) a průběhu uzavírky, včetně kontaktního telefonu a jméno a příjmení osoby zodpovědné za osazení a stav dopravního značení včetně kontaktního telefonu.

8. Podmínkami tohoto rozhodnutí nejsou dotčena práva ani povinnosti žadatele plynoucí z jiných právních předpisů.
9. Práce budou probíhat ve dvou etapách podle předloženého harmonogramu prací, který je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
10. Budou dodrženy podmínky majetkového správce dotčené silnice – Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závodu Písek, uvedené v jejich vyjádření ze dne 09.07.2021: V termínu od 1.11.2021 musí být zajištěn volný jízdní pruh o takové šířce, aby byl umožněn průjezd sypače s radlicí.
11. Po ukončení demolice původního a výstavby nového mostu bude dotčená silnice v předmětném úseku uvedena do stavu stanoveného projektem, řádně upravena, uklizena a nejpozději do 31.12.2021 ve večerních hodinách uvedena do plného provozu. Skutečný termín zprůjezdnění silnice a mostního objektu bude předem oznámen Policii ČR, KŘP JčK, DI Písek, Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje, obcím Záhoří a Vlastec a vydavateli tohoto povolení.
12. Za průběh uzavírky pozemní komunikace v plném rozsahu odpovídá žadatel:
DŘEVOTVAR – ŘEMESLA A STAVBY, s.r.o., Slavníkovců 455, 391 55 Chýnov,
zodpovědná osoba žadatele: **Lukáš Příbyl – vedoucí stavby, tel.: 724 723 235.**

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, dále jen „správní řád“ jsou:

- DŘEVOTVAR – ŘEMESLA A STAVBY, s.r.o., Slavníkovců 455, 391 55 Chýnov, zastoupený: Pavlem Bílkem - dopravně inženýrská opatření, Mnichov 132, 396 01 Strakonice
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 10, 370 10 České Budějovice

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), **s t a n o v í** podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu v místě uzavírky na veřejně přístupné účelové komunikaci v územní působnosti obce s rozšířenou působností Písek, povolené tímto rozhodnutím, spočívající v umístění na pozemních komunikacích přenosných svislých a přechodných vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení uvedených v příloze.

Toto **stanovení přechodné úpravy provozu je opatřením obecné povahy** podle ustanovení § 171 a násl. správního řádu.

Podmínky pro umístění a provedení přechodné úpravy provozu:

1. Po dobu uzavírky povolené tímto rozhodnutím, umístěte na dotčených pozemních komunikacích přechodnou úpravu provozu podle situace projektové dokumentace – stavebního objektu SO 182 Dopravně inženýrského opatření (DIO): „**Most ev. č. 138-009 přes potok za Vlastcem**“, zpracovaného *Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., Osová 20, 625 00 Brno, č. zakázky 19052, říjen 2019, oprávněná osoba - Ing. Rostislav Otevřel, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1006822*, odsouhlasené Policií ČR, DI v Písku, č.j.: KRPC-159452-1/ČJ-2019-020506-I ze dne 18.12.2019, která je jeho přílohou tohoto opatření.
2. Provedení dopravního značení tvořícího přechodnou úpravu, jeho umístění, ukotvení a uchycení, bude odpovídat příslušným předpisům, kterými jsou zejména vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, technické podmínky č. TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a č. TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a další související předpisy.
3. Bude-li zřizovaná přechodná úprava provozu v rozporu s místní úpravou, musí být místní úprava po dobu přechodné úpravy zakryta, popř. odstraněna. Po skončení přechodné úpravy musí být původní místní úprava provozu obnovena.
4. Správní orgán si vyhrazuje právo v součinnosti s Policií ČR operativně naříditi žadateli, aby vlastním nákladem provedl dodatečná dopravní opatření v místě uzavírky, jakož i na dalších místech, kde by

docházelo v souvislosti s povolovanou uzavírkou k takovým změnám v silničním provozu, které ovlivňují jeho bezpečnost nebo plynulost.

5. **Má-li být dočasně zakázáno nebo omezeno stání nebo zastavení silničních vozidel, umístěte příslušné dopravní značky na pozemní komunikaci nejméně 7 dní před prvním dnem zákazu nebo omezení;** není-li možné tuto lhůtu dodržet, pak bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy.
6. **Žadatel plně zodpovídá za stav a umístění stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení.** Odpovědná osoba žadatele je povinna nejméně 1x denně do 08:00 hodin ráno provést jejich fyzickou kontrolu a čas a výsledek této kontroly zaznamenat (například do stavebního nebo pracovního deníku) a bezodkladně zajistit nápravu případně zjištěných závad. Žadatel též zodpovídá za plnou funkci a za 24 hodinový servis mobilního světelného signalizačního zařízení.

Odůvodnění opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu:

Protože zdejší odbor jako příslušný správní orgán shledal, že návrh přechodné úpravy provozu předložený žadatelem spolu se žádostí o povolení uzavírky pozemní komunikace, není v rozporu s obecně platnými předpisy, technickými normami ani technickými podmínkami, jakož ani s principy bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a protože se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanoví správní orgán tuto úpravu bez toho, aby doručoval návrh opatření obecné povahy a aby vyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení k opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu:

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Písek (§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 správního řádu).

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u Městského úřadu Písek, odboru dopravy, Budovcova 207, Písek, a to v pondělí a ve středu od 07³⁰ do 17⁰⁰ a v pátek od 07³⁰ do 14⁰⁰ hodin.

Odůvodnění

Na základě žádosti o povolení uzavírky pozemní komunikace ze dne 07.07.2021 a po jejím posouzení a řádném projednání s vlastníkem/správcem pozemní komunikace dotčené uzavírkou, kterým je Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, jako majetkový správce pozemní komunikace – silnice č. II/138 a mostního objektu ev. č. 138-009 (jako součásti silnice), a dále s Policíí ČR, KŘP JČK, DI Písek, byla povolena podle § 24 zákona o pozemních komunikacích **částečná uzavírka silnice č. II/138, mezi obcemi Vlastcem a Záhoří** (v extravilánu obce Záhoří), v úseku mostu ev. č. 138-009 v km 8,830 - 8,890, v délce uzavírky 60 bm, a to vždy střídavě po polovinách vozovky pro provádění stavebních a výkopových prací na mostě a přilehlé silnici ve dvou etapách prací vždy za kyvadlového provozu na mostě po polovinách s provizorním rozšířením levé strany mostu a navazující komunikace v I. etapě prací pro zachování volné průjezdné šířky na mostě min. 3,25 m současně při výstavbě pravé poloviny nového mostu, ve II. etapě s převedením dopravy na již dokončenou pravou polovinu nového mostu a realizací levé poloviny nového mostu, a to vše v souvislosti se stavbou: „**Most ev. č. 138-009 přes potok za Vlastcem**“, v rozsahu, způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Podmínky rozhodnutí o uzavírce byly vydány v zájmu zajištění vedení provozu, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, bezpečnosti chodců a ochrany komunikace a v únosné míře zohledňují též zpřístupnění přilehlých nemovitostí v prostoru staveniště.

Současně s povolením uzavírky správní orgán stanovil přechodnou úpravu provozu na dotčených pozemních komunikacích v územní působnosti obce s rozšířenou působností Písek podle příslušných ustanovení zákona o silničním provozu.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu – Jihočeský kraj v Českých Budějovicích, a to podáním u odboru dopravy Městského úřadu Písek.

Odvolání ve věci uzavírky nemá odkladný účinek (§ 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích).

Dnem oznámení rozhodnutí je den doručení stejnopisu rozhodnutí do vlastních rukou. Nebylo-li možné adresátovi písemnost doručit přímo do vlastních rukou a byla proto ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 správního řádu uložena, potom se za datum doručení považuje den vyzvednutí uložené písemnosti, byla-li tato vyzvednuta ve lhůtě do 10 dnů od jejího uložení. Jestliže si adresát nevyzvedl uloženu písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, potom se podle § 24 odst. 1 správního řádu písemnost považuje za doručenou posledním dnem této lhůty.

Předmětem tohoto řízení vedeného silničním správním úřadem je a tímto rozhodnutím se povoluje výhradně uzavírka pozemní komunikace ve smyslu ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích pro provádění stavebních a výkopových prací na silnici (pod ochranou částečné uzavírky po polovinách mostu) v souvislosti s demolicí a výstavbou nového mostu přes Vlastecký potok. Předmětem tohoto řízení není a toto rozhodnutí nenahrazuje povolení stavebního úřadu k provedení stavby (stavební povolení), potřebných podle příslušných ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a jeho prováděcích předpisů (zejména pak vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb), pokud takovému povolení stavby podléhá.

Ing. Michal KOVAŘÍK, v.r.
vedoucí odboru

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Za správnost vyhotovení:
Ing. Jaroslav Hrneček, v.r.

Zasílá se odboru vnitřních věcí *Městského úřadu Písek a dále Obecnímu úřadu Záhoří a Obecnímu úřadu Vlastec* se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o potvrzení rozhodujících dat vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu zdejšímu správnímu orgánu.

Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti!

Datum vyvěšení :

Datum sejmutí :

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby,
potvrzující vyvěšení a zveřejnění a sejmutí

Doručí se

Dotčené osoby

- jednotlivě :
 - DŘEVOTVAR – ŘEMESLA A STAVBY, s.r.o., Slavníkovců 455, 391 55 Chýnov, zastoupený: Pavlem Bílkem - dopravně inženýrská opatření, Mnichov 132, 396 01 Strakonice
 - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 10, 370 10 České Budějovice

- veřejnou vyhláškou :
 - ostatní dotčené osoby

Úřady, kterým se písemnost zasilá se žádostí o vyvěšení na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí a též o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a potvrzení těchto skutečností:

- Městský úřad Písek, odbor vnitřních věcí, Velké náměstí 114, 397 01 Písek 1
- Obecní úřad Záhoří, Horní Záhoří 8, 398 18 Záhoří
- Obecní úřad Vlastec, Vlastec č.p. 48, 397 01 Písek

Dotčené orgány

- Policie ČR, KŘ Policie JčK, DI Písek, Pražské Předměstí, Na Výstavišti 377, 397 01 Písek

Dále se zasilá Na vědomí

- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, Vrcovická 2223, 397 01 Písek
- Zdravotnická záchranná služba Jč kraje, oblastní středisko Písek, Karla Čapka 2477, 397 01 Písek
- Obec Záhoří, Horní Záhoří 8, 398 18 Záhoří
- Obec Vlastec, Vlastec č.p. 48, 397 01 Písek
- ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., Žižkova tř.1914/1a, 370 01 České Budějovice
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Písek, Vrcovická 2148, 397 01 Písek
- AGRO, družstvo Záhoří, Dolní Záhoří 5, 398 18 Záhoří

Povolení k uzavírce pozemní komunikace nepodléhá správnímu poplatku podle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, v platném znění.

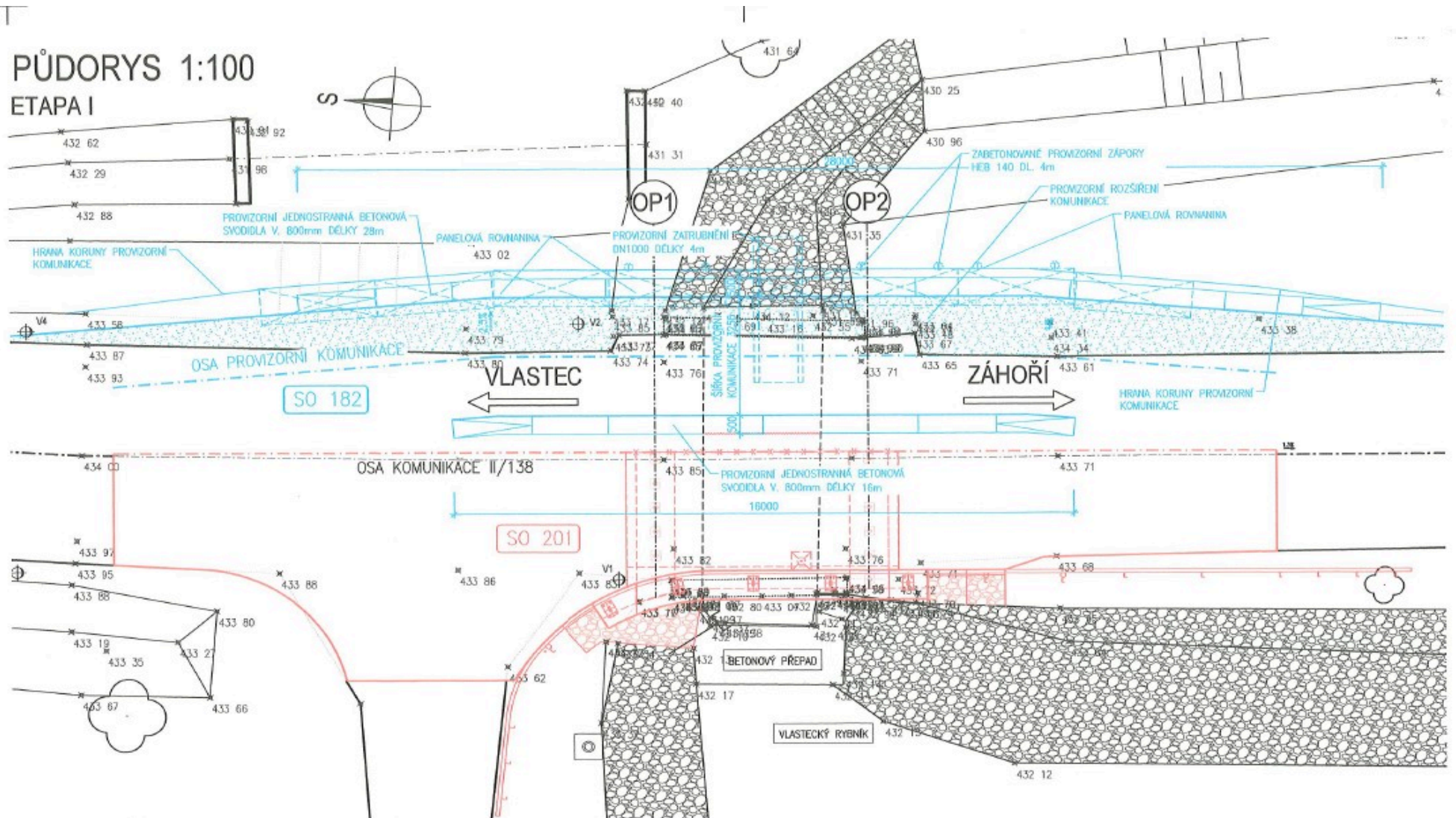
Příloha

- Přejícná úprava provozu – 3 listy

Přílohy pro žadatele

1. Zákres situace – DIO ze dne 07.07.2021
2. Stanovisko Policie ČR, KŘP JčK dopravního inspektorátu Písek ze dne 18.12.2019
3. Souhlas Správy a údržby silnic Jihočeského kraje s uzavírkou ze dne 09.07.2021

PŮDORYS 1:100 ETAPA I



SITUACE 1:100
ETAPA I

