



MĚSTSKÝ ÚŘAD PÍSEK

ODBOR DOPRAVY

Velké náměstí 114/3
pracoviště Budovcova 207
397 19 Písek

Č. j.: MUPI/2020/17267/Kv
Ev. č.: VYK/2020/027
Vyřizuje: Mgr. Tomáš Květoň
Telefon: 382 330 111, 382 330 606
E-mail: tomas.kveton@gmail.com



Písek: 06.05.2020

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

O POVOLENÍ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech pozemních komunikací podle § 40 odst. 4 a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě souhlasu Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Písek, jako majetkového správce uzavírané silnice a souhlasného stanoviska Policie ČR, KŘ policie Jihočeského kraje, DI Písek, rozhodl dne 06.05.2020 ve věci žádosti o povolení zvláštního užívání silnice II. třídy č. 138 kterou dne 04.05.2020 podal žadatel:

obchodní firma: **STRABAG a.s.**
IČO: 60838744
se sídlem: Kačírkova 982/4, 158 00 Praha - Jinonice

zastoupený na základě plné moci: **Pavel Bílek**, IČO: 65013395, sídlem Mnichov 132, 386 01 Strakonice

(dále jen „žadatel“)

takto:

I.

podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 a 3 a písm. d) zákona o pozemních komunikacích

povoluje

zvláštní užívání pozemní komunikace na pozemní komunikaci v obci Záhoří – silnice II. třídy č. 138, pro provádění výkopových a stavebních prací a pro pokládku předmětné sítě technického vybavení s podélnými výkopy a podvrtem v pozemní komunikaci v rámci stavby: „**Novostavba vodovodu obce Záhoří**“, a to v období **od 14.05.2020** do dokončení výše uvedené stavby, **nejdéle však do 14.07.2019 včetně, vše v souladu s předloženými dopravně inženýrskými opatřeními – „Novostavba vodovodu obce Záhoří – 1., 2., 3.“ - osazovanými dle jednotlivých etap výstavby .**

Stavba: „Novostavba vodovodu obce Záhoří“

Zároveň se pro toto zvláštní užívání a uzavírku žadateli ukládají následující závazné podmínky:

1. Toto povolení nenahrazuje jiná povolení, vyjádření, stanoviska, potřebná podle platných zvláštních předpisů (zejména pak stavební povolení či ohlášení stavby, povolení k zásahům do zeleně apod.).
2. **Zvláštní užívání silnice II. třídy č. 138 se povoluje v úseku od č. p. 19 po objekt č. p. 47 v obci Záhoří po jednotlivých etapách výstavby** při zachování volné šířky vozovky minimálně 3,00 m bez ohrožení silničního provozu. Nebude překročen stanovený termín zvláštního užívání. O přesném termínu zahájení zvláštního užívání pozemní komunikace musí žadatel informovat příslušné orgány Policie ČR, složky záchranného integrovaného systému, provozovatele veřejné linkové dopravy, Správu a údržbu silnic Jihočeského kraje (závod Písek), dotčené obce a vydavatele tohoto rozhodnutí. Dílčí termíny realizace jednotlivých etap stavby uvedené v harmonogramu jsou závazné a mohou být upraveny pouze výjimečně v případě mimořádně nepříznivých klimatických podmínek znemožňujících provádění stavby navrženou technologií.
3. Nedojde k žádnému jinému fyzickému zásahu do tělesa silnice a silničního pozemku, ani poškození či znečištění silnice. Budou dodrženy podmínky Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, uvedené v jejím vyjádření 03873/2019 ze dne 03.04.2019.
4. Zahájení zvláštního užívání pozemní komunikace je podmíněno vykonatelností tohoto rozhodnutí a vloženého opatření obecné povahy v tomto rozhodnutí, kterým je stanovena související přechodná úprava provozu na dotčených pozemních komunikacích.
5. Prostor zvláštního užívání a uzavírky - rozměry a umístění - musí odpovídat zákresu v situaci vpředu uvedené stavby, která byla předmětem vyjádření Policie ČR, KŘP JčK, DI Písek.
6. V průběhu zvláštního užívání musí být v maximální míře zohledněna potřeba zajištění dopravní obsluhy přilehlých nemovitostí v nejbližším okolí staveniště. O zahájení a ukončení zvláštního užívání, jakož i o chystaných dopravních opatřeních, bude proto žadatel v místě obvyklým a prokazatelným způsobem s předstihem informovat vlastníky a uživatele zvláštním užíváním dotčených sousedních nemovitostí.
7. Musí být dodržena přechodná úprava provozu na dotčené silnici a ostatních dotčených pozemních komunikacích stanovená Městským úřadem Písek, odborem dopravy vloženým opatřením obecné povahy a podmínky Policie ČR, KŘP JčK, DI Písek dle písemného stanoviska vydaného pod č.j. KRPC-47947-1/ČJ-2020-020506-I ze dne 05.05.2020, které žadatel předložil spolu se žádostí.
8. Pracemi v prostoru zvláštního užívání silnice nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti chodců.
9. Prostor zvláštního užívání musí být dopravně označen v souladu s předpisy o užívání přechodného dopravního značení (§ 45 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a vzory označení dle technických podmínek TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích). Zejména upozorňujeme na povinnost označit překážku trvale a ve funkčním stavu světlem žluté barvy S 7 (světelného signálu dle vyhlášky č. 30/2001 Sb.), respektive výstražným světlem typu 1 dle TP 66 !

10. Pracovní místo – staveniště – musí být řádně zabezpečeno podle platných právních předpisů o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění a dalších souvisejících předpisů při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
11. V případě, kdyby práce spojené s výstavbou vodovodních řadů, i přes provedená bezpečnostní opatření na stavbě, mohly svým charakterem ohrozit bezpečnost provozu na dotčených komunikacích, je žadatel povinen zastavit/řídít provoz na dotčených komunikacích prostřednictvím náležitě poučených osob (prokazatelně poučení, proškolení a označení v souladu s ustanovením § 79 odst.1 písm. (i) zákona 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, (dále jen „zákon o silničním provozu“) § 19 a přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015Sb., v platném znění) na dobu nezbytně nutnou k provedení stavebního úkonu.
12. Žadatel v plném rozsahu zodpovídá za stav přechodného dopravního značení, stanoveného podle zvláštního předpisu a je povinen ho průběžně udržovat v předepsaném rozsahu a provádět pravidelné kontroly nejméně však 1x denně, a to nejpozději do 08.00 hod. a na podkladě zjištěného stavu zajistit neprodleně odstraňování všech zjištěných závad.
13. Na jednotlivých začátcích úseku zvláštního užívání musí být po celou dobu trvání umístěna informační tabule, na které budou uvedeny informace v rozsahu podle ustanovení § 39 odst. 4 vyhlášky 104/1997Sb.
14. Zahájení a ukončení zvláštního užívání silnice bude nahlášeno správci silnice.
15. Podmínkami tohoto rozhodnutí nejsou dotčena práva ani povinnosti žadatele plynoucí z jiných právních předpisů.
16. Toto povolení nenahrazuje jiná povolení, vyjádření, stanoviska, potřebná podle platných zvláštních předpisů, zejména povolení či jiná opatření podle stavebního zákona, normy a předpisy pro provádění výkopových prací atd. O případném zvláštním užívání dotčených místních komunikací bude rozhodovat místně příslušný silniční správní úřad, kterým je pro předmětné místní komunikace Obecní úřad Záhoví.
17. Žadatel vlastním nákladem odstraní veškeré závady na dotčené pozemní komunikaci v místě prací, které se zde objeví do 36-ti měsíců včetně, ode dne konečného předání dotčené silnice jejímu správci.
18. Dotčená silnice musí být nejpozději do 14.07.2020 protokolárně předána správci silnice - Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje. Protokol o předání komunikací musí být doručen vydavateli tohoto rozhodnutí nejpozději do sedmi dnů od stanoveného termínu předání.

Za průběh zvláštního užívání pozemní komunikace, za stav a osazení přechodného dopravního značení v plném rozsahu odpovídá žadatel: **STRABAG a. s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha - Jinonice**, odpovědný zástupce žadatele: **Ing. Zdeněk Dvořák, tel.: 734 171 946.**

Opatření ve veřejné linkové dopravě:

Po dobu trvání povoleného zvláštního užívání etapa prací 1 bude dočasně zřízena náhradní autobusová zastávka dle situace DIO – „Novostavba vodovodu obce Záhoví – 1.“

II.

Současně se ve smyslu ustanovení § 85 odst. 2 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), vyhovuje žádosti o vyloučení odkladného účinku odvolání ve věci zvláštního užívání.

Účastníkem řízení podle § 27 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) je :

- **STRABAG a. s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha – Jinonice, zastoupený na základě plné moci: Pavel Bílek, IČO: 65013395, sídlem Mnichov 132, 386 01 Strakonice**
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 10, 370 01 České Budějovice

III.

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), **s t a n o v í** podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v místě uzavírky, resp. zvláštního užívání povoleného tímto rozhodnutím, spočívající v umístění přenosných svislých a přechodných vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení uvedených v příloze.

Toto **stanovení přechodné úpravy provozu je opatřením obecné povahy** podle ustanovení § 171 a násl. správního řádu.

Podmínky pro umístění a provedení přechodné úpravy provozu :

1. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je úprava provozu na pozemních komunikacích provedená přenosnými značkami svislými, přechodnými značkami vodorovnými, světelnými signály a dopravními zařízeními (dále jen „dopravní značení“).
2. Prostor zvláštního užívání musí být označeny předepsaným způsobem v souladu s předpisy platnými pro přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Zejména upozorňujeme na povinnost označit veškeré překážky světlem žluté barvy S 7 (světelný signál dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.) v technickém a funkčním provedení jako „výstražná světla typu 1“ dle TP 66, které musí být udržovány v trvale funkčním stavu!
3. Po dobu zvláštního užívání, povoleného tímto rozhodnutím, umístěte na dotčených komunikacích přechodnou úpravu provozu podle situace DIO: „Novostavba vodovodu obce Záhoří – 1., 2., 3.“ - osazovaných dle jednotlivých etap výstavby, odsouhlasené Policií ČR, DI v Písku, č.j.: KRPC-47947-1/ČJ-2020-020506-I ze dne 05.05.2020.
4. Provedení dopravního značení tvořícího přechodnou úpravu, jeho umístění, ukotvení a uchycení, bude odpovídat příslušným předpisům, kterými jsou zejména vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, technické podmínky č. TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a č. TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a další související předpisy.
5. V souladu s předloženým návrhem DIO, má-li být dočasně zakázáno nebo omezeno stání nebo zastavení silničních vozidel, umístěte příslušné dopravní značky na pozemní komunikaci nejméně 7 dní před prvním dnem zákazu nebo omezení. Uvedené značky musí být doplněny dodatkovou tabulkou s termínem zahájení platnosti daného zákazu.
6. Bude-li zřizovaná přechodná úprava provozu v rozporu s místní úpravou, musí být místní úprava po dobu přechodné úpravy zakryta, popř. odstraněna. Zakrytí či zneplatnění lze provést až současně s platností stanovené přechodné úpravy provozu. Po skončení přechodné úpravy musí být původní místní úprava provozu obnovena.

7. Správní orgán si vyhrazuje právo operativně nařídit žadateli, aby vlastním nákladem provedl dodatečná dopravní opatření v místě zvláštního užívání, na objízdných trasách, jakož i na dalších místech, kde došlo v souvislosti s povolovaným zvláštním užíváním k takovým změnám v silničním provozu, které ovlivňují jeho bezpečnost nebo plynulost.

Žadatel plně **zodpovídá za stav a umístění stanoveného dopravního značení**. Odpovědná osoba žadatele je povinna nejméně 1x denně (do 08:00 hodin) provést jejich fyzickou kontrolu a čas a výsledek této kontroly zaznamenat (například do stavebního nebo pracovního deníku) a bezodkladně zajistit nápravu případně zjištěných závad.

Odůvodnění :

Na základě žádosti o povolení zvláštního užívání silnice **II. třídy č. 138** ze dne 04.05.2020 a po jejím řádném posouzení bylo povoleno zvláštní užívání předmětné pozemní komunikace v rozsahu, způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Žádost byla mimo jiné doložena souhlasem majetkového správce uzavírané silnice, stanoviskem Policie ČR KŘP JČK, DI ČR Písek.

Protože tím byly zároveň splněny zákonné podmínky, bylo rozhodnuto o vydání tohoto povolení. Podmínky rozhodnutí byly vydány v zájmu zajištění bezpečnosti silničního provozu a ochrany komunikace. Jelikož realizace akce na pozemní komunikaci je zároveň jejím zvláštním užíváním, bylo rozhodnuto o zvláštním užívání předmětné komunikace podle § 25 zákona o pozemních komunikacích.

Ve smyslu ustanovení § 85 odst. 2 písm. c) správního řádu bylo vyhověno žádosti o vyloučení odkladného účinku odvolání, protože o to požádal účastník řízení a nevznikla tímto újma jiným účastníkům řízení a není to v rozporu s veřejným zájmem.

Odbor dopravy MÚ Písek zároveň stanovil vloženým opatřením obecné povahy přechodnou úpravu provozu pro vyznačení zvláštního užívání na výše uvedených pozemních komunikacích.

Ostatní dopravní značení trvalé i přechodné, které je v rozporu se stanovenou přechodnou úpravou musí být v době uzavírky zneplatněno.

Poučení :

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu - Jihočeský kraj v Českých Budějovicích prostřednictvím odboru dopravy Městského úřadu Písek, § 86 správního řádu.

Dnem oznámení rozhodnutí je den doručení stejnopisu rozhodnutí do vlastních rukou. Nebylo-li možné adresátovi písemnost doručit přímo do vlastních rukou a byla proto ve smyslu ustanovení § 23 odst.1 správního řádu uložena, potom se za datum doručení považuje den vyzvednutí uložené písemnosti, byla-li tato vyzvednuta ve lhůtě do 10 dnů od jejího uložení. Jestliže si adresát nevyzvedl uloženou písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, potom se podle § 24 odst.1 správního řádu písemnost považuje za doručenu posledním dnem této lhůty.

Při nedodržení podmínek stanovených tímto rozhodnutím může být uvedené rozhodnutí zrušeno (§ 25 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích).

Předmětem tohoto řízení vedeného silničním správním úřadem je a tímto rozhodnutím se povoluje výhradně jen převedení části pozemní komunikace z režimu obecného užívání do režimu zvláštního užívání ve smyslu ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích, a to v uzavřeném úseku komunikace, povoleném uzavírkou ve smyslu ustanovení § 24 zákona

o pozemních komunikacích. Předmětem tohoto řízení není a toto rozhodnutí nenahrazuje povolení stavebního úřadu k umístění konkrétních věcí (staveb nebo zařízení) na silnici a v její blízkosti potřebných podle příslušných ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a jeho prováděcích předpisů (zejména pak vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb), pokud takovému souhlasu umístění dané věci podléhá.

Do podkladů rozhodnutí může každý nahlédnout u Městského úřadu Písek, odboru dopravy, Budovcova 207, Písek, a to v pondělí a ve středu od 07³⁰ do 17⁰⁰, v úterý a ve čtvrtek od 08⁰⁰ do 15³⁰ a v pátek od 07³⁰ do 14⁰⁰ hodin.

O případném zvláštním užívání nebo uzavírce MK bude rozhodovat místně příslušný silniční správní úřad, kterým je pro předmětné místní komunikace Obecní úřad Záhoří.

Otisk úředního razítka

Ing. Michal Kovařík v. r.
vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení:
Mgr. Tomáš Květoň v. r.
vedoucí oddělení dopravy a silničního hospodářství

Zasílá se odboru vnitřních věcí Městského úřadu Písek a Obecnímu úřadu Záhoří, se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o potvrzení rozhodujících dat vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu zdejšímu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti !

Datum vyvěšení : Datum sejmutí :
Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby,
potvrzující vyvěšení, zveřejnění a sejmutí

Doručí se

Dotčené osoby

- Jednotlivě
 - STRABAG a. s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha – Jinonice, *zastoupený na základě plné moci: Pavel Bílek*, IČO: 65013395, sídlem Mnichov 132, 386 01 Strakonice
 - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Písek, Vrcovická 2148, 397 01 Písek (*prostřednictvím - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice*)

Úřady, kterým se písemnost zasílá se žádostí o vyvěšení na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí a též o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a potvrzení těchto skutečností:

- Městský úřad Písek, odbor vnitřních věcí, Velké náměstí 114, 397 01 Písek
- Obecní úřad Záhoří, Horní Záhoří 8, 398 18 Záhoří

Dotčené orgány

- Policie ČR, KŘ Policie JČK, DI Písek, Pražské Předměstí, Na Výstavišti 377, 397 01 Písek

Na vědomí

- Obec Záhoří, Horní Záhoří 8, 398 18 Záhoří
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, Vrcovická 2223, 397 01 PÍSEK
- Zdravotnická záchranná služba Jčk. kraje, oblastní středisko Písek, Karla Čapka 2477, 397 01 PÍSEK
- ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., Žižkova třída 1914/1a, 370 01 České Budějovice
- ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., oblast Písek, Nádražní 2294, 397 01 Písek

Byl zaplacen správní poplatek ve výši 500,- Kč podle položky 36) písm. a) sazebníku k zákonu č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění.

Příloha

- Přechodná úprava provozu – k nahlédnutí v tištěné podobě na Odboru dopravy Městského úřadu Písek v elektronické podobě na elektronické úřední desce Městského úřadu Písek na adrese <http://www.mesto-pisek.cz>